

PONTS EN DÉLIRE

Quoi de plus banal qu'un pont, croyez-vous... Erreur! Voici la preuve du contraire en images. Spectaculaire!

OLIVIER CASCAR

TRAIT D'UNION

De là-haut, sûr qu'on doit trouver le monde riquiqui : cette passerelle entre les tours Petronas est à 170 m du plancher des vaches! Elle relie les 41^e et 42^e étages des deux gratte-ciel de Kuala Lumpur, un temps les plus hauts du monde. Ce pont est l'un des plus célèbres de la planète, pour avoir servi de décor à *Haute voltige*, un film où deux as de la cambriole, Sean Connery et Catherine Zeta-Jones, s'offraient une séance de saut dans le vide... Moins glamour, des millions de touristes viennent chaque année y passer dix minutes, le temps de profiter de la vue imprenable sur la capitale de la Malaisie.

À 170 mètres
du plancher
des vaches

PLIEZ, DÉPLIEZ!

Cette passerelle fait sa drôle de gymnastique à Kiel, un port du nord de l'Allemagne. Lorsqu'elle déploie son tablier de 116 m entre les deux quais (en haut), elle ressemble à un classique pont à haubans. Mais c'est quand elle se replie (au milieu et en bas) que son originalité se révèle. Le cabinet d'architecture GMP, auteur de l'ouvrage d'art, voulait donner de Kiel l'image d'une ville moderne et innovante, afin de promouvoir son industrie aéronautique. Pari réussi!



PHOTOS FRAHM, KUALA

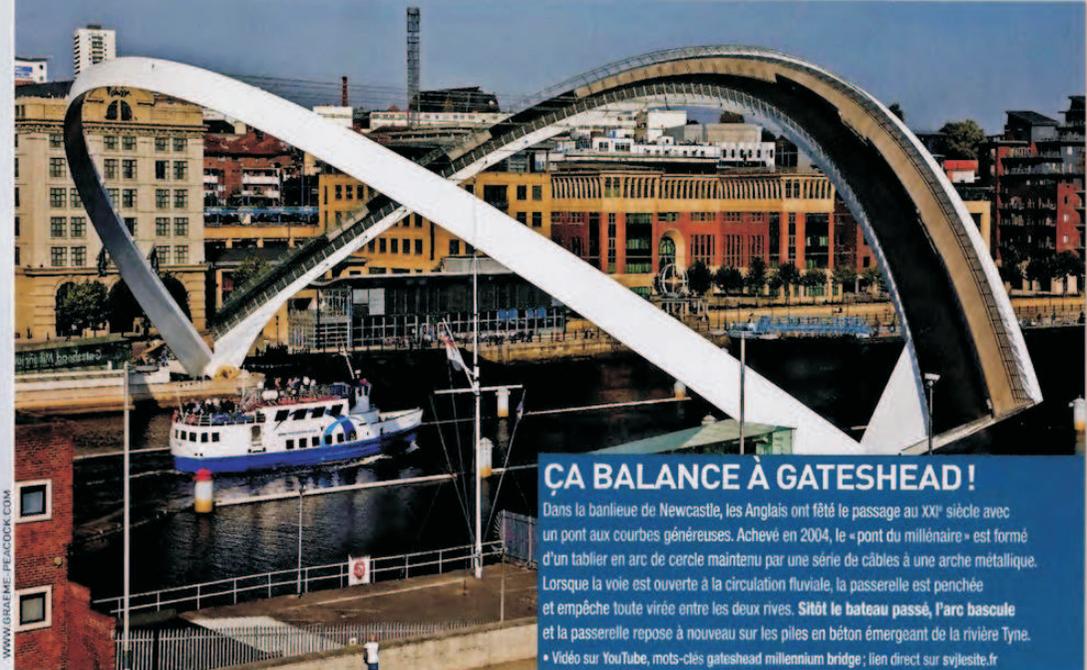


Du haut de ces pylônes, 2600 tonnes vous contemplent

HISSE ET HO

Il y aurait de quoi ravir Bouvard et Pécuchet, les deux incorrigibles bricoleurs du dimanche inventés par le romancier Gustave Flaubert : leur « papa » a donné son nom à un chef-d'œuvre d'ingénierie, le plus grand pont levant d'Europe. Nanti de deux pylônes de 86 m de haut, il remonte son double tablier – 120 m de long, 2600 tonnes – en douze minutes. À Rouen, où il a été érigé en 2008, on ne pouvait pas faire moins : le port maritime normand accueille cargos, bateaux de croisière et même trois-mâts durant la Grande Armada (une mégafête des voiliers qui a lieu tous les quatre ou cinq ans). Autant de navires qui resteraient coincés sous un pont plus petit !

OUY THOUVENIN/ROBERT HARDING WORLD IMAGERY/CORBIS



ÇA BALANCE À GATESHEAD !

Dans la banlieue de Newcastle, les Anglais ont fêté le passage au XXI^e siècle avec un pont aux courbes généreuses. Achevé en 2004, le « pont du millénaire » est formé d'un tablier en arc de cercle maintenu par une série de câbles à une arche métallique. Lorsque la voie est ouverte à la circulation fluviale, la passerelle est penchée et empêche toute virée entre les deux rives. **Sitôt le bateau passé, l'arc bascule** et la passerelle repose à nouveau sur les piles en béton émergeant de la rivière Tyne. • Vidéo sur YouTube, mots-clés gateshead millennium bridge ; lien direct sur svjlesite.fr

WWW.GRAEME_PEARCE.COM

BRAS DE FER

On pourrait croire à une pub géante pour une entreprise de travaux publics. Mais il s'agit bel et bien d'un pont, le Slauerhoffbrug, qui enjambe un canal hollandais. Dans quelques instants, ce bras gigantesque va s'abaisser, et le **morceau de chaussée en lévitation s'emboîtera parfaitement entre les deux berges**. Les voitures en attente derrière les barrières pourront alors traverser le cours d'eau. Original et pratique : cette structure ne prend pas beaucoup de place. Et elle bascule rapidement, ce qui est bien utile dans un pays où la circulation fluviale est dense.

JAAP SCHAAT/HOGENOORDEN

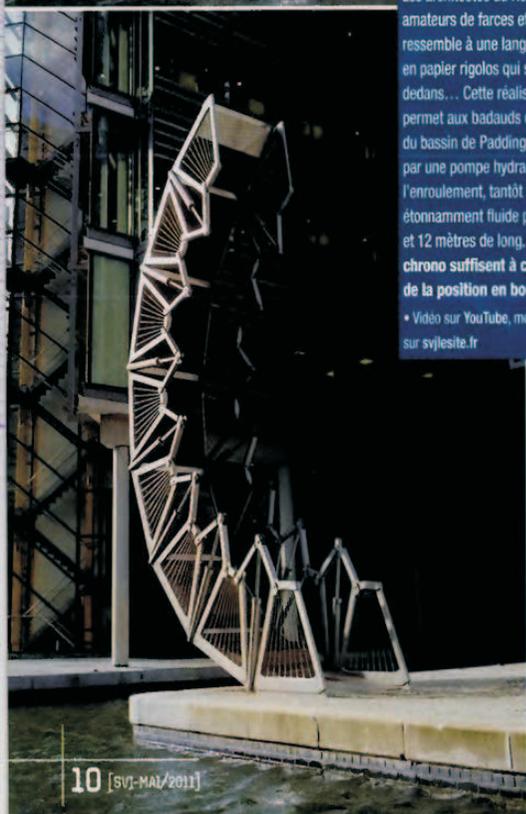




SÉSAME OUVRE-TOI !

Les architectes du Heatherwick Studio seraient-ils amateurs de farces et attrapes ? En tout cas, leur œuvre ressemble à une langue de belle-mère, un de ces tubes en papier rigolos qui se déroulent quand on souffle dedans... Cette réalisation aussi superbe qu'ingénieuse permet aux badauds de circuler d'une berge à l'autre du bassin de Paddington, à Londres. Elle est manœuvrée par une pompe hydraulique qui provoque tantôt l'enroulement, tantôt le déroulement. Un mouvement étonnamment fluide pour un ouvrage d'art de 4,5 tonnes et 12 mètres de long. Et rapide : **deux minutes chrono** suffisent à cette passerelle pour passer de la position en boule à la position allongée !

• Vidéo sur YouTube, mots-clés rolling bridge ; lien direct sur svjlesite.fr



Plus haut que la tour Eiffel!

DES VOILES DANS LA BRUME

Paris a sa tour Eiffel, Millau a son viaduc. Question chiffres, le pont bat même la Dame de fer à plate couture. Sa hauteur maximale est de 343 m, soit 19 m de plus que la tour ! Le poids du tablier d'acier ? 36 000 tonnes, cinq fois plus que la tour Eiffel. Mais le plus frappant, dans le viaduc, c'est l'**incroyable élégance du bâtiment malgré ses dimensions pharaoniques**. Ses sept pylônes, chacun nanti de vingt-deux haubans, se dressent tels les mâts d'immenses voiliers qui vogueraient dans l'océan vert aveyronnais. Et dire qu'il a suffi de trois ans de travaux pour faire sortir de terre cette merveille d'architecture.

PHOTOS: HEATHERWICK STUDIO

D. JAMME/FOSTER + PARTNERS/IFFAGE DEVM



ENTRE VERT ET MER

Du haut de cette passerelle piétonne, on a une vue extraordinaire sur la mer d'Andaman d'un côté, et sur un océan de verdure de l'autre. À Langkawai, **une île à la pointe nord de la Malaisie, un pont vertigineux** attire les touristes depuis 2005, année de son ouverture. Pour profiter de la balade, il faut prendre deux téléphériques, qui vous amènent à 700 m au-dessus des plages de l'océan Indien. Il arrive que la brume venue de la mer vienne s'accrocher aux cimes de l'île, et on a alors l'impression de se promener dans une mer de nuages. Magie garantie!

EMMANUEL DESJOURS



Tout ce qui brille
n'est pas d'or

SERPENT DE TERRE

On ne sait si la mairie de Singapour a fait un pont d'or aux architectes qui ont réalisé cet ouvrage d'art, mais ils n'ont pas dû être déçus du résultat : le Henderson Waves est aujourd'hui l'une des grandes attractions de la mégapole asiatique. Reliant deux parcs naturels perchés sur des collines, il offre **un panorama unique sur la « skyline »** (la ligne des gratte-ciel) de Singapour. Si ce pont de métal et de bois a l'air de briller de mille feux dans la nuit, c'est grâce à son éclairage intégré, qui souligne si bien sa carcasse de boa constrictor. ●

NATIONAL PARKS BOARD, SINGAPORE